

MMM
MALAGROW WASTE

BERGMANN
Machines for
Waste Management



The Original

Mobil-Jumbo ®

RPM 7700 VII

Általános leírás



A Mobil-Jumbo ® egy mobil Roll-Packer, amely hulladékot és újrahasznosítható frakciókat tömörít nyitott konténerekbe. Az 1,8 tonnás tömörítő dob különleges edzett fogakkal van felszerelve, amelyek megfogják, elszakítják és tömörítik az anyagot, jelentősen csökkentve ezzel a hulladék térfogatát. A gép hatékonysága körülbelül 60-65%-os. Előnye, hogy a konténereket különböző helyekre lehet pozícionálni a telken belül.

A Mobil-Jumbo ® különösen alkalmas vastag, erős és terjedelmes hulladékok tömörítésére. Például fadobozok, raklapok, nagy kartondobozok, könnyűfém törmelék, zöld hulladék, stb.

A gépet robusztus és gazdaságos dízel motor hajtja. Ez a motor felelős a gép független mozgatásáért és tömörítési hatékonyságáért. A motor kialakítása lehet háromfázisú tápegységes is.

A gémek speciális rugalmas csőszerű felépítése és az alkeret is kiváló minőségű acélból készül, amelyeknek évtizedekig kell bírnia a mindennapi használatot különböző hulladéktípusok esetén. A hidraulikus tömlőket pedig robusztus védelem jellemzi, amelyet 4 mm-es acél fedőlapok biztosítanak.

A Mobil-Jumbo ® használható nyitott konténerekhez, 7 méter hosszúságig. A tömörítés történhet az ürítő oldalról, valamint a tartály betöltési oldaláról.

Kialakításának köszönhetően kiváló kilátás nyílik a kezelőfülkéből a tömörítő dob irányába, amely egyaránt védelmet nyújt az esetlegesen meghajló elemektől.

ÚJDONSÁG! - Mostantól a kezelőfülkében is beállíthatjuk a tömörítési út hosszát különböző konténertípusok esetén.

A tömörítő dobot magában a dob belsejében lévő hidraulikus motorok hajtják.

A gép eléri a kb. 6 km/h-s sebességet és egyenletes vagy enyhén lejtős talajon is használható (max. Dőlésszög 11%). A talajfelületnek szilárdnak kell lennie (feketető, járda, kemény kavics, stb.).



A Mobil-Jumbo ® kizárólag zárt területen vagy munkaterületeken használható. Az alapfelszereltség része a tolatás közbeni hangjelzés.

A vezetés és tömörítés műszaki adatai



Hidraulika

A hidraulikus egység két független rendszerre oszlik szét. Az egyik rendszer vezérli a vontatóhajtást és a kormányzást. A másik rendszer vezérli a tömörítési műveletet, amely a híres BERGMANN Static Roll-Packer RP 7700-ban használt robusztus és alacsony karbantartású hidraulikus alkatrészekre alapul.

Vezetési és tömörítési mód

Az alacsony karbantartású hidraulikus motorokat a tömörítő dobot a hidraulikus rendszer hajtja, ez biztosítja a dob meghajtását és forgását is.

Az új VII-es típus fokozatmentes joystick-meghajtással rendelkezik, amely elektrohidraulikus dugattyús szivattyúval aktiválja a két első kerékmotort.

A tolatás közben hangjelzés hallható. A Mobile Jumbot egy hagyományos kormánykerék vezérli a hidraulikus rendszeren keresztül.

A kézifék villamosan aktiválódik.

Természetesen lehetetlen egyszerre tömöríteni és vezetni. Azonban, a kezelő bármikor könnyen átkapcsolhat a vezetésről a tömörítésre a joystick gombján található kapcsolóval. Továbbá, a kezelő könnyen be- és kikapcsolhat manuális és automatikus vezérlés között. Rendelkezésre áll egy modul, amely lehetővé teszi a tömörítést 3 fázisú elektromos tápegységgel.





vibration absorber



Hajtókerék

A VII-es típusú Mobil-Jumbo ® 4 profilal ellátott nagy teherbírású kerekekkel és tömör gumiabroncsokkal van felszerelve. A vontatóhajtás az első kereken keresztül történik, a kormány a hátsó tengely mellett van. A korábbi modellekkel ellentétben az első kerekek itt már nincsenek felszerelve az elülső meghosszabbításokra, amelyek megkerülik a konténert. Ehelyett a Mobil Jumbo ® egyszerűen fel lehet hajtani a konténer elejére. Az első kerekek a tartály oldalának vonalában ülnek (lásd fotók). Ez lehetővé teszi, hogy a Mobil-Jumbo ® 500 mm-rel keskenyebb legyen. Az első kerekek továbbá védőburkolatokkal vannak ellátva, amelyek védelmet nyújtanak a konténerekkel való ütközéseknél.

Kabin-Új DESIGN

A kabin ablakairól kiváló kilátás nyílik a konténerre, amely lehetővé teszi a kezelő számára, hogy szükség esetén a telercsat a tartály bármely meghatározott eleméhez igazítsa. Az első ablak alapfelszereltségként biztonsági rácsot kapott. A kezelő minden funkciót - a tömörítést, a vezetést vagy a konténeremelést - egyszerűen kezelheti a joystick vezérléssel.

Opcióként kabinfűtés, légkondicionálás, rádió, tolató videórendszer tartozékok és egyéb funkciók állnak rendelkezésre. A dob gördülési hosszának beállítása a joystick segítségével is nagyon egyszerű. Lehetőség van a telercs különböző konténer hosszakhoz történő igazítására és ezeknek a beállításoknak a mentésére. Opcióként szintén van lehetőség különböző hosszúságok tárolására a program memóriájában és utólagos kiválasztási kapcsolóval történő visszahívására. Az utastér ergonomikus, kárpitozott, mosható, háttámlával ellátott üléssel van felszerelve. Van továbbá egy rezgéscsillapító a vezető kényelme érdekében. A Mobil-Jumbo ® alacsony HAVS arányú. A vezetőfülke minden oldalán található ablakok jó, átfogó kilátást nyújtanak a vezetőnek. A jobb oldali ablak csúsztható. A fülkében ventilátor-fűtés és páramentesítő van a kedvezőtlen időjárási viszonyok esetére.





Létrák és biztonsági korlátok

A vezetőfülke könnyen megközelíthető a kapaszkodóval ellátott létrán. Valamint, a fülke körüli emelvény felület csúszásmentes bevonattal rendelkezik.

Kényelmes ülés

Az újonnan tervezett ergonomikus ülés kényelmes vezetési helyet biztosít.

Ablaktörlő

Az első ablakon párhuzamos karokkal ellátott ablaktörlő gondoskodik a tiszta kilátásról.

Megvilágítás

A vezetőfülke tetejére két fényszóró van felszerelve, hogy megvilágítsa a konténert és a Mobil-Jumbo® előtti területet.

Biztonsági üveg és biztonsági védőburkolat

A kezelő számára világos, 360 fokos láthatóság az ülésről. Az ablakok biztonsági üvegből készülnek, a jobb oldalon csúszó nyitóablakkal. Az előláb ablak alapfelszereltségében fém rács található.

Jelző és működtető eszközök

A műszerfal és a vezérlőpanel kényelmesen a jobb oldalon helyezkedik el. Ez lehetővé teszi, hogy egy mélyebb ablak legyen elől, ami javítja a konténert mozgató kampó láthatóságát. A joystick mellett a kezelőszervek tartalmaznak egy üzemóra számlálót, egy üzemanyag-kijelzőt és egy kijelzőt is a motor vezérléséhez.



Szerviz, karbantartás, hajtástechnika

A nagy, zárható ajtókon keresztül karbantartás esetén könnyen hozzáférhető a hidraulika és a motor.

A dízel tartály a biztonsági és az egyszerű töltés érdekében a reteszelt ajtók mögött helyezkedik el.

A vízelválasztók és a dízelüzemanyag-szűrők szintén könnyen elérhetők ezen a területen.

ÚJ EURO-6 MEGFELELŐ MOTOR

Az erőteljes, vízűtéses, 3 hengeres, 1826 köbcentiméteres (28,0 kW / 2700 fordulat / perc) közös nyomócsöves dízel motor megfelel a terepjárművek legújabb kibocsátási normájának, az EU Stage V-nek (megfelel az Euro 6-nak). A Mobil-Jumbo VII típusú készüléket alapfelszereltségként öngeneráló dízel részecskeszűrővel is ellátták. Az alváz hátsó részén további karbantartási nyílások találhatók, amelyek szükség esetén még könnyebb hozzáférést biztosítanak.



Bízzon a több mint 30 éves tapasztalatban



Az első prototípusú
Roll-Packer 1981-ben!



„JUMBO“ Roll-Packer 1986-ban!



Az első Roll-Packer Traversing
rendszert 1989-ben gyártották!



Bal oldal:

Mobil-
Jumbo ®
2000 -ben



Bal oldal:
Mobil-
Jumbo ®
Mark II
2001!

Jobb oldal:
Mobil-Jumbo
® Mark III
konténer
mozgató
felszereléssel
2007!



A BERGMANN több mint 30 éve gyártja a „tekercscsomagolót”: a görgőfejes tuskés dob rendszerét, amely nyitott konténerekbe tömöríti a hulladékot. A koncepció és a fejlesztés a vállalat alapítójának tulajdonítható Heinrich Bergmann-nak.

A megvalósítást és a szabadalmi bejelentést (0042580 sz.) 1981-ben regisztrálták. Azokban a napokban a dob felemelését hidraulikus kézi szivattyúval kellett elvégezni! Számos lehetséges alkalmazás (pl. Háztartási hulladék, karton csomagolás, műanyagok, egészen fa raklapokig és terjedelmes hulladékokig) eredményezte az első „Jumbo” Roll-Packer kifejlesztését 1986-ban. Azonnal sikeres volt. TÜV-GS tanúsítást kapott, és napjainkig kulcsfontosságú része a Bergmann termékpalettájának.

Az ügyfelek visszajelzései és a nagyobb rugalmasság érdekében 1989-ben vezették be a sínre szerelt Traversing Roll-Packer csomagolót, amely képes sorban több konténerben is tömöríteni.

2000-ben megépült és szabadalmaztatták a Mobil Jumbo ® Mark I első prototípusát (1046490 sz.), A Mark II-t később követte elődjét.

A szabadalmaztatott konténermozgató eszközzel (20200701761.3 sz.) A Mobil Jumbo ® Type III még tovább növelte a sokoldalúságot.

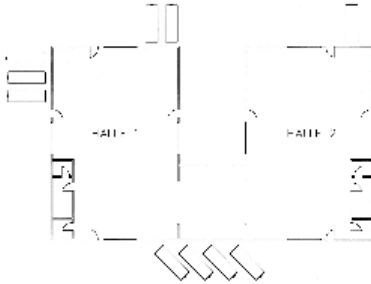
A Mark V Mobil Jumbo ® egy új, fokozatmentes hajtás koncepciót vezetett be, amelynek ügyfelei Európa-szerte részesülnek a megnövekedett működési hatékonyságból és az alacsonyabb szállítási költségektől.

Technical data

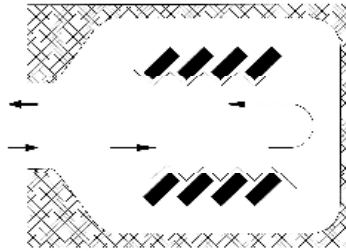
<u>Engine</u>		<u>Dimensions</u>	
Type	4-stroke-diesel engine, 3 cylinder	Width	approx. 2400 mm
Manufacturer	Kubota	Height	up to max. 6900 mm
Engine power	28,0 kW at 2700 U/min	Length	4900 mm
Cubic capacity	1826 cm ³	Cabin (L x B x H)	1250 x 880 x 2100 mm
Tank volume	70 litre diesel fuel	Drum diameter	1200 mm
Fuel consumption	approx. 4-5 litre / hour	Drum width	1800 mm
Emissions compliance	EU Stage 5/ TIER4 for non-road vehicles (Euro 6)		
<u>Hydraulic aggregate</u>		<u>Further details</u>	
Traction drive / drum drive	hydraulic motors	Wheel base	approx. 2500 mm
Operating pressure	up to 350 bar	Outer turning circle	approx. 9600 mm
Hydraulic oil volume	120 litre	Inner turning circle	approx. 2700 mm
Hydraulic oil	HLP in compliance with DIN 51 524, part 2 viscosity of 46 mm ² /s at 40°C temperature range: -10°C to +60°C	Speed	approx. 6 km/h
<u>Gear box</u>		Climb ability	max. 6.5° (equals to approx. 11%) -without container-
Oil volume drum gear box:	6,0 litre	Noise level	78 dB (A) in compliance with DIN EN ISO 45635 in 1m distance
Oil description:	CLP according to DIN 51 517, part 3	Container height	min. 2500 mm / max. 3100 mm
Viscosity:	320 mm ² /s at 40°C	Compaction length	max. 7000 mm, variable adjustable from the cabin
Temperature range:	-10°C to +60°C	Compaction / drum weight	approx. 1800 kg
		Overall weight	approx. 8000 kg
		Drum speed	12 rpm

Subject to technical changes.

Examples for positioning of containers



industrial site



recycling centre I



recycling centre II

References

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • CNH New Holland Belgium, Breda (NL) • Gemeente Eindhoven de Hurk (NL) • Oeko Service Luxembourg SA (L) • Déchetterie d'Attichy, Attichy (F) • Déchetterie de Genas, Genas (F) • Déchetterie de Grand Roanne, Riorge (F) • Dechetterie de Cognac, Cognac (F) • Stirling Council, Stirling (GB) • Gemeente Rotterdam, Rotterdam (NL) • North Lanarkshire Council, Coatbridge (GB) • Aberdeenshire Council (GB) • City Building (Glasgow) LLP, Glasgow (GB) • Perth & Kinross Council, Scotland (GB) • North Down and Ards Council, (N IRE) | <ul style="list-style-type: none"> • Banbridge and Craigavon Council (N IRE) • East Lothian Council, Wallyford (GB) • Falkirk Council, Boness Grangemouth (GB) • Fife Council (GB) • Bristol Waste (GB) • Norfolk Council (GB) • Bosch, Athen (GR) • YTF, Helsinki (FIN) • Sydsåånes Avfalls AB Sysav, Malmö (S) • ALW, Landkreis Wolfenbüttel (D) • Stadtwerke Hürth, (D) • And many more... |
|---|---|

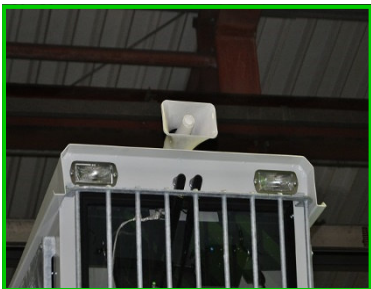
Compaction results for 37 m³ containers (customer's figures)

	Type of waste	Without Mobil-Jumbo®	With Mobil-Jumbo®	savings of disposal trips
	Chipboard	~ 4 tons	~ 7,5 tons	47 %
	Cardboard	~ 1,8 tons	~ 6 tons	70 %
	Residual waste	~ 5 containers necessary	~ 3 containers necessary	40 %
	Timber, pallets	~ 2 tons	~ 9 tons	78 %
	Light metal	~ 4 containers necessary	~ 2 containers necessary	50 %
	Green waste	~ 3 tons	~ 6,5 tons	54 %

EDV-code	Description	Scope of delivery
40 412 486	<u>Container moving device</u> The container moving device is designed for the transport of containers with a maximum total weight of 12 tonnes. NEW!!! The flexible pick-up hook for the container is located at the front of the machine. After compaction, the driver can pick up the container without a turning manoeuvre and move it. The front wheels of the Mobil Jumbo ® are equipped with two powerful wheel motors with heavy-duty solid rubber wheels. Benefits: • A truck for internal container transport is not necessary • Transport hook is rotatable • Less wear on the transport hook • Less wear on the container hook • Easy exchange of transport hook • Integrated rubber buffer protects the Mobil Jumbo ® from impact with the container • Smaller turning circle when moving the container PLEASE NOTE: The container must be equipped with a pick-up hook as well as rear rollers.	lifting device special heavy-duty wheels hydraulic cylinder



EDV-code	Description	Scope of delivery
40 412 463 	<u>Air conditioning unit</u> The air conditioning unit is mounted on the roof of the drivers cabin. The electrical power supply is driven by the diesel engine of the vehicle. The two-stage fan can be operated in automatic or manual. Cooling capacity compliant with ISO 5151: 800 Watts.	roof mounted air conditioning unit various electrical parts
40 412 464 	<u>Reversing video system</u> Exterior mounted camera on the cabin focussed on the rearward area behind the machine: picture seen on monitor in front of the driver's seat. This monitor is integrated in the sun visor.	Monitor integrated in sun visor monitor holder camera in aluminium-housing (heated) various electrical parts
40 412 476 	<u>Exterior mirror right hand side</u> An exterior mirror is mounted in driver's direction on the cabin - manually adjustable.	exterior mirror mounting parts

EDV-code	Description	Lieferumfang
40 412 478 	<u>Protection grille all around the driver`s cabin</u> Heavy-duty wire mesh grilles mounted on each side window and the cabin door window. The front window has a heavy metal grille as standard.	2 pcs. lateral grids 1 pc. grille for the door
40 412 485 	<u>Additional rear headlight</u> Exterior mounted headlight on the cabin for additional illumination of the rearward area behind the machine.	headlight various electrical parts
40 412 119 	<u>Microphone and exterior loudspeaker</u> Microphone inside the cabin and an exterior loudspeaker on the cabin`s roof which allows the driver to speak and warn other staff near the Mobil Jumbo ®.	microphone external loudspeaker
40 412 405 	<u>Windows tinted</u> 	Tinted windows

EDV-code	Description	Scope of delivery
40 412 310 	<u>Compaction operation via 3-phase electrical connection</u> Allows the Mobil Jumbo ® to be connected to the power supply system by a 32 amp CE plug. The hydraulics for the compaction operation are now supplied by the electric motor. Driving still requires the operation of the diesel engine.	electric motor hydraulic pump various mounting parts
40 412 418 	<u>Special drum with drum cleaner</u> This special drum has a width of 1.700mm and is equipped with a comb that cleans the teeth of the drum during the compaction process. Also increases the compaction weight by approximately 200 kg.	special drum drum cleaner
40 412 420 	<u>Drum scraper</u> A robust scraper prevents that the compaction material sticks on the teeth of the drum. Unlike 40411418 (above), there are no combs on the scraper.	drum scraper

EDV-code	Description	Scope of delivery
40 412 439	<u>3 additional emergency-stop buttons, mounted externally</u> Three additional emergency-stop buttons (left, right and rear all at ground level) provide higher safety to stop the machine immediately when people outside realise a dangerous situation.	3 x emergency-stop buttons electrical wiring various mounting parts
40 412 442	<u>Special height increase for containers up to 3100mm</u> Special height increase in order to increase the lifting height of the drum from standard 2.700mm for use in containers up to 3100mm high. <u>PLEASE NOTE:</u> The required height clearance for the operation of the Mobil Jumbo ® is 6.900mm.	special design
40 412 444	<u>Central lubrication system</u> Central lubrication system that automatically lubricates all hinged joints. Operator must keep the reservoir filled with grease. The system is connected to the electrical control of the Mobil Jumbo ® and can be programmed independently.	rotary encoder visual display various sheet metal parts various mounting parts

EDV-code	Description	Scope of delivery
40 412 451	<u>Flashing light while the machine is working</u> A flashing beacon mounted on the engine cover shows that the machine is in operation. Comes on when ignition key is turned. Warns others nearby that the machine is working and that they could be in the danger zone.	beacon various electrical parts
40 412 452	<u>Rubber buffers in front</u> Two hard rubber buffers fixed on the chassis to the front of the machine. Protects the Mobil Jumbo ® from accidental contact while driving close to or lifting the container.	2 rubber buffers 2 holder various mounting parts
40 412 449	<u>Set of snow chains</u> 2 pcs. of snow chains for the two front tyres.	2 snow chains

EDV-code	Description	Scope of delivery
50000899	<u>Special paintwork</u> The machines will be painted in any customer defined RAL colour at no additional cost.	RAL-colour





MMM
MALAGROW WASTE

Szemétre szabott
szakértelem

hulladekpres.hu
malagrowwaste.hu
hulladekpres@malagrow.hu
+36 56 513 754